



КОЛОМЯЖСКИЕ ВЕСТИ



№ 11 НОЯБРЬ 2015 г.

ГАЗЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО СОВЕТА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ КОЛОМЯГИ WWW.MOKOLOMYAGI.RU <http://vk.com/mokolomjagi>

ИСПОЛНЯЕМ «ВЕЛОЖЕЛАНИЯ» НАШИХ ЖИТЕЛЕЙ



В начале августа 2015 года МО Коломяги и МБУ «Развитие» провели опрос среди жителей нашего округа «Каким видом спорта или физической активности Вы хотели бы заниматься?», чтобы в дальнейшем по результатам голосования развивать наиболее популярные виды спорта на территории муниципального образования Коломяги. В опросе приняли участие 174 человека, и наибольший процент голосов был отдан за велоспорт.

Сейчас уже ведутся работы по созданию проекта будущего велопарка, который будет находиться в Новорловском лесопарке. В настоящее время дорожки и лужайки лесопарка в большинстве своем запущены, за ними не ухаживают, и потому они зарастают. Для создания велолесопарка требуется восстановить грунтовое покрытие дорожек и установить электрическое освещение на основных веломаршрутах. Часть велодорожек необходимо заасфальтировать для катания шоссейников, роллеров,

лыжероллеров и скейтбордистов.

На территории лесопарка планируется построить крытый велопарк, который можно будет посетить в любое время года, в том числе зимой, а также велотрассу длиной 30 км, на которой жители нашего округа смогут бесплатно заниматься спортом.

2 ноября 2015 года прошло первое рабочее совещание по вопросу создания Приморского велопарка и перспективам участия жителей МО Коломяги в соревнованиях велодвижения «7 км – Приморский спринт». В сове-

щании приняли участие Глава МО Коломяги Сергей Эдуардович Борисенко, депутат Муниципального Совета Игорь Владимирович Колесников, директор МБУ «Развитие», депутат Муниципального Совета Вячеслав Иванович Бороденчик, Глава местной администрации Владимир Дмитриевич Крылов, исполнительный директор МОО «Мир авиации» Александр Соловьев.

В ходе совещания обсуждались вопросы по привлечению потенциальных спонсоров и властных структур города к решению имеющихся проблем, методы сотрудничества с велоклубами и общественными организациями города. Принято предварительное решение об учреждении призов для лучших велоспортсменов МО Коломяги – участников велогонок «Приморский спринт», а также о создании муниципальной велокоманды, способной бороться за победу в командной велогонке «7 км – Приморский спринт» (https://vk.com/velopark_spb), которая пройдет 21 мая 2016 года на трассе ул. Академика Харитона – Заповедная ул.

Планируется, что победитель велогонки получит в подарок французский шоссейный велосипед с пожизненной гарантией на раму. Оригинальность подарка в том, что это единственный в мире гоночный велосипед, который пройдет испытания Антарктидой. Компания «Декатлон» (спонсор мероприятия) уже отправила его в гости к тюленям, и к старту велогонки он вернется в Санкт-Петербург.

В то время пока ведется работа над проектом, МО Коломяги и МБУ «Развитие» приглашают всех желающих принять участие в велогонке «7 км – Приморский спринт». Подать заявку можно по телефону **89219412513**, контактное лицо: **Вячеслав Иванович Бороденчик**, директор МБУ «Развитие».



Тюлень-лежебока – талисман будущего велопарка



КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

■ **30 сентября** 2015 года в СПб ГСУ СО ДИПИ № 1 прошло поздравление сентябрьских и октябрьских юбиляров. Своё 97-летие отметила Артюшина Пелагея Георгиевна, 93-летие отпраздновала Корнилова Раиса Михайловна, 92 года – Арефьева Антонина Васильевна, с 85-летием поздравили Вакулину Марию Ивановну, с 80-летием – Абакуменко Галину Сергеевну и Бойцову Ариадну Леонидовну. 75 лет исполнилось Панину Валерию Сергеевичу, Янчук Алле Сергеевне и Лучкиной Галине Васильевне. Поздравить юбиляров пришли депутаты Муниципального Совета МО Коломяги Редько А.А. и Голиков В.И., сотрудник администрации Сурикова М.Б., директор дома-интерната Быценко А.В., зам. директора по медицинской части Васильева Г.Ю. Вручив подарки, депутаты пожелали юбилярам крепкого здоровья, долгих лет жизни и не терять оптимизма.



БЛАГОУСТРОЙСТВО.

- Обустроена детская игровая площадка по адресу: ул. Рябиновая, д.16.
- Ведутся работы по ремонту асфальтового покрытия по адресам: ул.Афонская, д.20 и Новоколомяжский пр., д.16/8.
- Обустроена спортивная площадка с установкой 12-ти тренажеров по адресу: Фермское шоссе, д. 36, к. 27.
- Произведены работы по уширению дополнительных парковочных мест с применением экорешетки по адресам: ул. Щербакова, д.27–29, д.14 к.2. Отремонтировано детское игровое оборудование по адресам: ул. Вербная, д.13 («Корабль»), ул. Вербная, д.18 к.1 («Паровоз» и песочница), ул. Вербная, д.20/2 («Корабль»).



■ Отремонтировано наливное покрытие детских площадок по адресам: ул.Афонская, д.16, ул. Щербакова, д.20, Новоколомяжский пр., д.12 к.3.



29 НОЯБРЯ – ДЕНЬ МАТЕРИ ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

От всей души поздравляю ВАС с замечательным праздником – ДНЁМ МАТЕРИ!

Великая тайна материнства – в любви, мудрости и милосердии. Во все времена любовь матери была надежной опорой на жизненном пути человека, ее душевная щедрость и вера делали каждого сильнее, помогали справиться со всеми трудностями и добиться успеха. Этот день – еще одна возможность поклониться нашим матерям, услышать их призыв к миру и благоразумию.

Особые слова благодарности – женщинам, которые стали родными для детей оставшихся без попечения родителей. Вырастить и воспитать достойного человека и настоящего гражданина – великий труд, который заслуживает огромного уважения и благодарности.

Пусть ваша самоотверженность, терпение, самоотдача, труд вернутся заботой и благодарностью ваших детей, и всего общества.

Спасибо вам, дорогие мамы! Примите самые искренние, сердечные поздравления с праздником. От всей души желаю вам здоровья, любви близких, тепла домашнего очага и огромного женского счастья!

В. С. Макаров

Секретарь Санкт-Петербургского регионального отделения Партии «Единая Россия», Председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга



24 октября в муниципальном образовании Коломьяги состоялся субботник, приуроченный к общегородскому Дню благоустройства. Мероприятие было направлено не только на уборку территории, но и на озеленение нашего округа. Субботник в Коломьягах посетил вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Николаевич Албин, который принял непосредственное участие в посадке деревьев на улице Репищева, д.21, к.1. Совместно с коломяжцами здесь было высажено около 30-ти деревьев, а именно липа крупнолистная, дуб черешчатый, рябина, ива ломкая и береза бородавчатая. За этой территорией в перспективе планируют закрепить статус территории зеленых насаждений общего пользования, и тогда помимо жителей ею будет заниматься садово-парковое предприятие «Приморское».

На разворотном автобусном кольце было посажено 50 кустов спирея обыкновенного и 5 берез. Вице-губернатор проверил, как выполнено его поручение по текущему

ПРИВОДИМ В ПОРЯДОК КОЛОМЯГИ

ремонту асфальтового покрытия на самом кругу и на улице Новосельковской. Обратил внимание на плохие тротуарные дорожки, которые ведут к кругу вдоль малоэтажной застройки и вдоль завода «Чупа-Чупс». Было решено, что тротуары хозяйственным способом обустроят «АБЗ-1» и «ВАД». Комитету по благоустройству и районной администрации поручено убрать мусор с этой территории, снесенные деревянные опоры освещения и автомобильные шины.

Игорь Албин взялся за дело с посадки молодого дуба. Помимо вице-губернатора вместе с коломяжцами на субботник вышли и.о. председателя Комитета по природопользованию Сергей Кукушкин, председатель КРТИ Сергей Харлашкин, заместитель председателя Комитета по благоустройству Виктор Шабнов, руководители предприятия «ВАД» и «АБЗ-1».

Игорь Николаевич отметил: «Есть традиция в Петер-

бурге – весь город выходит весной и осенью на общегородской субботник. И здорово, что мы шаг за шагом приводим в порядок Коломьяги: улучшаем экологическую обстановку и решаем проблемы развития этого сложного микрорайона. Такое взаимодействие людей, законодателей, исполнительной власти обречено на успех. Все, что мы задумали, у нас получится».

Депутаты Муниципального Совета и сотрудники местной администрации также внесли вклад в озеленение нашего округа. На улице Афанасьевская, д.6 появилось 15 шаровидных ив, на улице Щербакова, д.14, к.2. – 150 кустов сирени и 15 каштанов. На улице Репищева сотрудники муниципалитета и администрации Приморского района посадили более 20 лип. Посадка деревьев стала своеобразным завершением благоустройства новой зоны отдыха у дома 7 по улице Репищева.

По данным Администрации

Приморского района, всего в Приморском районе в Дне благоустройства приняло участие более 15 тысяч человек: «Хозяйствующие предприятия района отнеслись к общегородскому субботнику с высоким уровнем социальной ответственностью и предоставили, в общей сложности, более 15 единиц техники на безвозмездной основе. Общими усилиями в этот день было убрано и утилизировано более 800 куб. м. бытового мусора».

В статье использованы материалы пресс-служб Администрации Санкт-Петербурга и Администрации Приморского района.



НЕ БЫВАЕТ НЕЧИСТОПЛОТНЫХ СОБАК, БЫВАЮТ НЕРАДИВЫЕ ХОЗЯЕВА

В редакцию газеты часто обращаются жители с жалобами на собаководов, которые нарушают законы о содержании домашних животных: выгуливают крупных собак без намордников, не убирают за ними. Мы снова хотим поднять наиболее важную тему и ответить на вопрос: почему человек, решивший взять на себя бремя ответственности за живое существо, считает, что уборка экскрементов за своим любимцем – это что-то из ряда вон выходящее.

На сайте animal.ru, посвященном домашним питомцам, есть высказывание: «В сознании людей, приобретающих животное, до сих пор нет убежденности в том, что все, производимое питомцем, будь то лай, мяуканье, вой, шерсть, погрызенные вещи, моча или кал является предметом ответственности хозяина. Люди убеждены, что если «природой так заложено», то человек не должен ни за что отвечать и что-то делать» (пунктуация источника соблюдена).

Что приятно, в одном из коломяжских зоомагазинов продавцы отмечают, что спрос на пакеты для уборки собачьих экскрементов вырос по сравнению с предыдущими годами. Их покупают ежедневно, но, по словам консультантов, в основном владельцы мелких пород. Правда, такое наблюдение сделано потому, что хозяева маленьких собачек заходят с питомцами в магазин, а крупных обычно оставляют снаружи.

Ориентировочная цена за набор пакетов «для уборки фекалий» составляет 40 рублей. Также в продаже есть



Фото своего мужа и собаки предоставила Ю. Дубинина. По ее словам, они всегда убирают за своим питомцем

специальный совок для уборки стоимостью 130 рублей. Правда, спрашивают его довольно редко, хотя внешне штука выглядит очень полезной. По словам консультантов, его неудобно носить с собой. Особенно если собака крупная. Когда хозяин выгуливает такую собаку, он вынужден задерживать обе руки, чтобы она не сорвалась с поводка. К тому же с пакетом проще: убрал за собакой и выкинул использованный пакет в ближайшую урну.

Хочется отметить, что пакет для уборки может быть самым обычным, и необязательно идти за ним в специальный магазин. Можно использовать тот, в который каждый заворачивает или выбрасывает бытовые отходы.

Рассказывает депутат Муниципального Совета Татьяна Александровна Наконечная: «У нас в семье живет маленькая собачка, русский той-терьер. Выгуливаем два раза в день, утром и вечером. Берем с собой пакетики из дома для сбора, выкидываем в ближайшую урну. Что касается «по-маленькому» – ну это везде, это не сорвать. В «Юбилейном квартале» диспенсеры с пакетиками установлены по адресам: Комендантский пр., д. 53/4, ул. Королева, д. 63/1, Шуваловский пр., д. 41/1, ул. Королева, д. 61. Диспенсеры спросом пользуются, но не на 100%. В 2016 году пла-

нируем установить диспенсеры на Комендантском пр., д. 51/1, ул. Королева, д. 65 и ул. Парашютной, д. 54».

Диспенсеры с бесплатными пакетами – это очень хорошо, но почему же владельцы собак считают, что пакетами их должен кто-то обеспечивать? И кто-то должен заботиться о том, что за их роскошь (а содержание животного действительно может позволить себе далеко не каждый) должен кто-то платить? К примеру, человек приобрел машину и считает, что ему должны оплачивать бензин. И то же самое с животными: мы же не считаем, что для них нам должны покупать корм. Это целиком забота хозяев, ведь никто не заставлял заводить питомца. Собаководы сделали это сами, добровольно, ради своего комфорта. Как донести до людей важную вещь: уборка за собакой – это неотъемлемая часть содержания домашнего животного? Об этом нам говорит Статья 33 Закона Санкт-Петербурга от 31 мая 2010 г. N 273-70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге» под названием «Непринятие владельцем животного мер по уборке территории Санкт-Петербурга от загрязнения экскрементами животного».

Владельцы собак, которые проживают на территории нашего округа, поделились своим мнением по данной проблеме. Не все захотели называть свои имена, даже те собаководы, которых хотелось бы привести в пример и похвалить за ответственное отношение к нашим улицам.

«Мне самой ужасно противно, когда я вижу собачьи экскременты на асфальте, – говорит владелица собаки породы цвергшнауцер. – На прогулку с нашим питомцем мы всегда берем самый обычный целлофановый пакет. В том, чтобы убрать за своей родной собакой, нет ничего страшного. Твоя собака – это член твоей семьи. И все зависит не от бедных животных, а прежде всего от самих

хозяев. Как собаку приучишь, так и будет. Наша собака знает, что на тротуарах и во дворе, где мы живем, ходить «по-большому» нельзя. К счастью, недалеко от дома есть лесок и кусты, где никто, кроме собачников, не гуляет. Когда пес выбегает из парадной, то пулей мчится в сторону этого леса. Если не успеваешь добежать, то мы убираем за ним. Тем не менее ему становится стыдно, он виновато опускает голову, поскуливает, потому что знает, что поступил некультурно. Для него это позор. Собаки умные, они все понимают. Если у хозяина подход «где хочешь, там и справляй нужду», то и животное не чувствует, что сделало что-то не так. Ведь в квартире она знает, что нельзя так поступать, но дом не заканчивается на пороге нашей квартиры».

Когда видишь человека, убирающего за своей собакой, то сам наполняешься гордостью за него. Хочется просто подойти и сказать «спасибо». Юлия, хозяйка маленькой собачки породы той-терьер, одна из тех, кого хочется поблагодарить. «Мы гуляем два раза в день, – рассказывает девушка, – всегда берем с собой полиэтиленовый мешок, убираем – это дело пары минут. Что можно сделать, чтобы другие убирали? Разрешить выгуливать на определенных огороженных местах, призывать людей убирать за своими питомцами с помощью табличек, оплачивать дворникам уборку этих территорий. Вокруг всех детских площадок поставить также таблички, чтобы хозяева убирали за своими собаками».

Иван Геннадьевич, пенсионер, выгуливает крупную собаку: «Гуляю возле дома, как и все остальные. На дороге моя собака не справляет нужду, только в траву или под кусты. На детские площадки мы гулять не ходим, так что носить с собой пакеты для фекалий не вижу смысла».

Еще один собаковод не стала называть свое имя: «У

нас в микрорайоне перебор с детскими площадками, да так, что с собакой погулять нелегко. Гуляем возле дома, ходим на травку, у нее на газоне уже есть «любимое место», куда она привыкла ходить».

По словам одного опытного собаковода, многие его знакомые и рады бы убирать за своими питомцами, но по требованиям санэпидемстанции нельзя выкидывать отходы в урну, даже в полиэтиленовых пакетах. Для собачьих экскрементов должны быть установлены специ-



Цвергшнауцер, считающий позорным справлять нужду на асфальте

альные контейнеры.

Получается, что в урну выкидывать нельзя, но на тротуаре пусть лежит? В конце концов, если совесть не позволяет выкинуть пакет в урну, то можно убирать собачьи фекалии в бумажный пакет и смывать дома в унитаз. Было бы желание сделать город чище.

К сожалению, многие считают, что фекалии собственных собак касаются только других людей, которые должны это видеть на газонах, пачкать свою обувь и наблюдать, как загрязняется экосистема. Что это – отсутствие культуры, эгоизм, наплевательство, неуважение к другим? Уважаемые наши собаководы, очень хочется сказать вам, что небрежное отношение к окружающим – это, прежде всего, неуважение к себе. Очень просим вас убирать за вашими питомцами. Вы же все-таки в ответе за тех, кого приручили.

Мария Легашова

ВОЗРОЖДЕНИЕ СОВЕТСКИХ ТРАДИЦИЙ ПО СДАЧЕ НОРМ ГТО



1 октября – Международный день пожилых людей. И отмечают этот праздник все по-разному. Нам, жителям Приморского района, посчастливилось отметить его в парке 300-летия Санкт-Петербурга сдачей нормативов ГТО. Организатором праздника выступил СПБ ГБУ «Центр физической культуры, спорта и здоровья Приморского района».



Комплекс ГТО, согласно официальным документам, есть «нормативная основа физического воспитания населения». Теперь к физической подготовленности населения предъявляются «Государственные требования».

Сами по себе нормативы уже есть, они разбиты на 11 уровней по возрастам от 6 до 70 лет и старше. В комплекс включены разнообразные упражнения – от стрельбы до наклонов вперед.

В соответствии с законом, вводятся три уровня сложности, соответствующие золотому, серебряному или бронзовому знаку отличия комплекса ГТО.

Почему же этот комплекс решили возродить?

Основная причина – это все тот же советский призыв «быть здоровым, сильным и спортивным». А нам, лю-



дям пожилого возраста, этот призыв помогает очень. Благодаря нашему спортивному организатору и наставнику Колесникову Игорю Владимировичу, мы уже 4,5 года стремимся к здоровому образу жизни, занимаемся скандинавской ходьбой.

А в этот день, чтобы получить заветный значок, мы прошли по аллеям парка скандинавской ходьбой 2 километра на скорость. Потом выполнили нормативы по сгибанию и разгибанию рук в упоре о гимнастическую скамью, подниманию туловища из положения лежа на спине, наклонам вперед из положения стоя с прямыми ногами, стрельбе из пистолета по мишени.

Заключительным этапом явилось очень приятное вручение значков и удостоверений ГТО.

В сердцах наших осталась благодарность всем организаторам проведения настоящего праздника – дня пожилых людей. Спасибо!

Ирина Волощенко,
участница группы
«Коломяжские нордики»

ЧЕСТВОВАНИЕ ЮНЫХ КОЛОМЯЖЦЕВ



27 октября состоялось вручение памятной медали «Рожденному в Коломягах». Мероприятие по традиции прошло в муниципалитете и длилось около 20-ти минут, чтобы совсем маленькие детишки не успели устать от напутствий и поздравлений. «Здесь родители уже бывают по два раза, – обратился к присутствующим Глава МО Коломяги Сергей Эдуардович Борисенко, – А некоторые приходят сюда и за третьей медалью. Хочется каждому из вас пожелать, чтобы ваши дети росли умными, здоровыми и счастливыми. Самое главное, чтобы они жили лучше, чем мы с вами, а также, чтобы они выросли и привели сюда своих детей за такими же медалями».

Депутат Муниципального Совета Елена Юрьевна Степанова также поздравила малышей и родителей с появлением на свет новых коломяжцев: «Желаю вам, чтобы ваши детки бесконечно радовали вас успехами, росли здоровыми, сильными и умелыми. Воспитание ребенка – это большое испытание для всех, и для бабушек тоже, поэтому всем взрослым – терпения».

Вместе с медалями и подарками виновники торжества получили книжку «Сказочный путеводитель по Коломягам», которая создана на основе сочинений и рисунков наших жителей. В этой книге дети познакомятся с находчивой девочкой Алисой и вместе с родителями узнают многое из истории Коломяг и замечательных мест, расположенных в нашем округе.



ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ НОЯБРЬСКИХ ЮБИЛЯРОВ!

Наши 90-летние юбиляры
Ильина Мария Ивановна
Тимофеева Евгения Яковлевна
Кормилицына Анна Петровна
Ульяненко Александра Николаевна
Наши 85-летние юбиляры
Борковский Дмитрий Игнатьевич

Игонькина Галина Сергеевна
Титенок Юлия Дмитриевна
Гришина Анастасия Сергеевна
Наш 80-летний юбиляр
Завьялова Нина Васильевна
Наши 75-летние юбиляры
Смирнова Луция Антоновна
Дубровская Валентина Федоровна

ПОЭТИЧЕСКАЯ СТРАНИЧКА

Никем нежданная беда.
Она ужасней, чем простуда.
Летели люди не туда,
Не в тот момент и не оттуда.

Упал огромный самолёт.
Упав, разбился, словно блюдце.
И пассажиры, и пилот
Домой живыми не вернуться.

Друзья и близкие скорбят.
Установить причину сложно.
Со смертью маленьких ребят
Смериться просто невозможно.

Назад погибших не вернуть,
Но с нами души их и лица...
Они ушли в последний путь.
Мы будем плакать и молиться.

01.11.2015 г.
Анатолий Маланов

ЛУГАНСК ЖИВ



В наше время люди всё чаще стали забывать о том, кто они есть. Слово «патриотизм» стало означать не любовь к Родине, а ненависть к другим народам. Мы знаем, что происходит в мире, но не хотим на это смотреть, мы видели события прошлого, но стали забывать их уроки, мы думаем, что война далеко и нас она не касается, но это не так. Много лет назад война коснулась каждой семьи, каждого дома, мы потеряли так много, идя к победе, и так много создали после... И тот, кто помнит свои корни и своё прошлое, никогда не предаст и не продаст свой народ и себя.

Я никогда не думала, что увижу войну так близко, что побываю там, где совсем недавно под артобстрелами гибли дети и умирали от голода старики, где до сих пор на окраине города идут бои, а выстрелы стали привычным звуком.

Этой осенью в Муниципалитет МО Коломяги обратилась школа № 26 города Луганска с просьбой о помощи, потому что помочь им некому. Они остались наедине со своими страхами в разрушенном городе, отрезанные от родных и близких, но не сломленные, с верой в то, что всё это было не зря и что они отстояли нечто очень важное.

Было решено, что груз надо доставить лично, ведь никакая посылка или служба доставки не заменит простых людей, которые привезут всё то, что им необходимо, которые разделят с ними хотя бы несколько дней в разрушенном городе и дадут почувствовать, что про них помнят, что за них переживает вся огромная страна и что нет среди нас равнодушных к их беде. Мы повезли самое необходимое для школы: медикаменты, учебники, канцелярские принадлежности, форму и книги. Собрать учебные и канцелярские материалы нам помогла директор школы № 253 Антонина Борисовна Плужник, учителя и дети. Помимо меня, груз сопровождали люди, не понаслышке знающие, что такое военные операции и боевые действия: заместитель директора МБУ «Развитие» Уманец Пётр Дмитриевич и Линевиц Владимир Николаевич – председатель правления ТСЖ «Компас».

Санкт-Петербург и Луганск разделяют 1700 км, это и далеко, и близко. Два дня в пути пролетели незаметно, и граница в Изварино встретила нас вереницей машин, циркулирующих между двумя государствами с одним народом. После двух часов ожидания и прохождения российской границы мы подъехали к небольшому погранич-

ному домику с очень трогательной вывеской «ЛНР» – маленьким символом независимости пусть и не признанного государства. На границе у нас проверили паспорта и, увидев гуманитарную помощь для школы, не стали долго задерживать и пропустили со словами «Добро пожаловать».

После пересечения границы мы очень ждали встречи с нашим сопровождающим. Нас встретил Сергей Васильевич Зубатов, учитель той самой школы, куда мы везли груз. Но самое интересное в этой истории то, что именно его друг Линевиц Владимир Николаевич рассказал нам про эту школу и попросил помочь. Мы с нетерпением ждали их встречи, они не виделись 30 лет, со времени совместной службы. Вы представляете, 30 лет прошло для того, чтобы они встретились на границе двух государств, потому что одному из них понадобилась помощь, потому что настоящая дружба проходит сквозь года и никакие границы, войны и время не способны ее разрушить.

До Луганска оставалось около часа пути, но нам объяснили, что нужно поторопиться, потому что после 10 вечера начинается комендантский час и на улице лучше не находиться, так как даже российский паспорт не поможет от возможного ареста и нескольких дней допросов. Еще предупредили – без сопровождения не ездить, так как до сих пор бывают диверсии, большинство полей заминировано, а в земле остаются неразорвавшиеся снаряды.

В сумерках темнеющих деревень виднелись развалины зданий, бесхозные поля и брошенные дома. После 5 вечера на улицах уже практически не видно жителей и всё чаще встречаются военные машины с молодыми ребятами. По пути мы увидели вереницу белых фур, возвращавшихся в Рос-

сию, на борту каждой надпись «Гуманитарная помощь от России», а потом мы увидели на рекламных щитах большие плакаты «Спасибо гуманитарной помощи из России – за жизнь». Позже я спросила, помогла ли им гуманитарная помощь, мне ответили: «Если бы не первый гуманитарный конвой, половина города умерла бы от голода».

В безлюдный Луганск мы приехали, когда совсем стемнело, в огромном городе свет горел только в половине окон, было понятно, что множество домов и квартир надолго остались без своих хозяев.

Весь вечер мы провели в гостях у Сергея Васильевича и его супруги Нины Фёдоровны. Знаете, когда смотришь на них, становится тепло на душе: он русский, она украинка, но в них столько трепета друг к другу, именно эта семья стала для меня символом луганского народа. Они полны надежды и теплоты несмотря ни на что. Мы ночевали в прифронтовом городе, всего 10 километров отделяли нас от армии, враждебного государства, улицы патрулировали военные с автоматами, и было слышно, как ездят по городу тяжёлая техника.

Когда мы утром ехали в школу, стали замечать, как сильно пострадал город: заколоченные окна, разрушенные фасады, раскуроченные автобусные остановки. По заплаткам на асфальте и штукатурке на домах было видно, как сильно бомбили Луганск. К счастью, город понемногу восстанавливают, убирают следы войны, воздвигают памятники и сажают цветы. Вы знаете, как важны для горожан были цветы?! Казалась бы, такая мелочь, но для людей, живущих в вечном страхе и неведении, цветы на улицах города были символом надежды и несломленного духа. Ведь даже когда в городе отключали водоснабжение, жители находили воду для цветов.

Школа № 26, в которую мы направлялись, основана в 1937 году и расположена в центре города. Первый выпуск этой школы в 1941 году сразу отправился на фронт. В честь них на фасаде здания установлена мемориальная доска.

Накануне Великой Отечественной войны на базе школы была открыта спецшкола ВВС. В наше время уже более 20 лет в школе существуют классы, где учатся спортсмены разных направлений. Школа выпустила многих олимпийских и мировых чемпионов. Год назад школа выдержала и бомбёжки города. Один из снарядов попал в соседнее здание, и осколками повредило стену школы. Практически всё время школа не прекращала работать, несмотря на военное положение и постоянные обстрелы города.

Один из преподавателей сказала очень трогательные слова о том, что раньше, когда дети бегали по коридорам и шумели, их за это ругали, а когда началась война, они притихли, стали серые и безликие, в коридорах было страшно тихо. В этом году, когда ученики вернулись в школу, стали бегать и смеяться, учителя были рады и говорили: «Пусть делают что хотят: бегают, смеются, дурачатся, – главное, чтоб были счастливы и забыли этот ужас».

Сейчас в школе учится около 400 детей. Понемногу луганские семьи возвращаются в город, есть семьи, бежавшие из разрушенных деревень в Луганск, и школа наполняется новыми ребятами. Вообще когда вы смотрите в глаза этим детям, вы видите, что они совсем другие, в них не осталось беззаботности, нет детской беспечности и задора, они улыбаются, но всегда настороже, они как маленькие взрослые, без части детства. Практически каждая семья кого-то потеряла, каждый из них видел смерть и разрушения, они знают, что такое бомбоубежище, и боятся пролетающих в небе самолетов.

В школе есть прекрасный музей, где собрана по крупицам многолетняя история города, и недавно появились новые экспонаты. Городской музей подарил школе разминированные снаряды, которыми совсем недавно бомбили город.

Мы пробыли в школе несколько часов, но этого оказалось так мало, ведь столько хотелось спросить, узнать, так хотелось поддержать, сказать, что это общая беда и про них помнят, что они не одни, что люди готовы прийти к ним на помощь, хотя они это и так знают...

Мы уезжали из школы с тяжёлым сердцем, ведь именно там нам стало понятно, как мало мы можем сделать, но как важно это будет для кого-то.

Нам решили показать город, места, где шли бои и куда попадали снаряды. Нам рассказали про каждый дом, про каждый след на стене, про каждую воронку на асфальте: «В этот дом попал снаряд, тут погибла семья... А около этого памятника разорвалась кассетная бомба, здесь погибло очень много людей... А это руины дома после авиаудара... Здесь погиб ребёнок, он выбежал встречать папу...» – и ещё десяток та-



ких историй; каждый дом теперь имеет прошлое и память, в городе не осталось семей, которые не потеряли кого-либо из своих близких. Мы были у здания администрации, после авиационного удара на стенах видны следы ремонта, белая штукатурка покрывает всё левое крыло здания, а у входа стоят стенды с именами погибших и лежит много цветов.

Я помню девушку, вышедшую из центральных дверей: высокая, красивая, лет тридцати пяти, но в глазах абсолютная пустота. Я её снова увидела немного позже в сквере напротив. Она сидела на скамейке, смотрела сквозь проходящих людей, отрешённая и измученная, она смотрела на черный колокол, поставленный в память о тех, кто уже не вернется домой.

Мы ехали всё дальше, а сердце сжималось сильнее. «Это визитная карточка города – Дом с башней – стены в дырах... Это площадь Революции, в городе раньше не зажигали вечный огонь даже на 9 мая, но мы теперь зажигаем, для нас это важно. А вот тут фонтан, мы включили его на День Победы, а потом город несколько дней был без воды, но главное, что День Победы мы праздновали всем городом, это для нас особый праздник». Мы ездили по городу, и нас всё больше охватывал ужас от этих картин.

Мы подъехали к зданию розового цвета на окраине города, на табличке была надпись «Школа № 7 города Луганска». Во время артобстрелов прицельный снаряд попал в спортзал школы, детей успели эвакуировать в бомбоубежище, но погибли прохожие. Школа выгорела полностью, все стены испещрены следами осколков и пуль. У заколоченных дверей лежат цветы, в окнах пылятся несгоревшие книги, а из классов школы теперь видно небо. На стене школы надпись на английском «Сохраните донбасских людей от украинской армии», бессмысленная мольба о помощи к иностранным наблюдателям ОБСЕ, которые усердно делают вид, что ничего страшного там не происходит.

Нас привезли к огромному гипермаркету «Эпицентр», точнее, к его остаткам: полностью выгоревшие огромные площади, разрушенные стены и крыша. Его бомбила артиллерия, когда в нём были мирные жители. Первый снаряд попал в одно крыло здания, начался пожар, поднялась паника. Когда на место приехали спасательные службы и машины скорой помощи, ещё два снаряда были пущены в цель. Я не знаю, сколько человек погибло, никто не знает, но это страшно, когда твое псевдогосударство расстреливает беззащитных людей, изошённо и методично выбирая цели, где может быть больше жертв. Дальше был посёлок Металлист, именно там шли тяжелейшие бои на подступах к городу, именно там 17 июня 2014 года погибли наши журналисты ВГТРК Игорь Корнелюк и Антон Волошин. Это высота, которую ополченцы ценою собственной жизни не сдали врагу, потому что с неё открывается вид на беззащитный город. Мы стояли на пустой дороге в безлюдном посёлке, вокруг нас

были руины, а впереди голубой указатель «До пос. Счастье 16 км». Там стоят украинские войска, в посёлке практически не осталось жителей: они бежали или были убиты. Я стояла и думала, как же это абсурдно, такое название и такая участь, как абсурдно погибнуть от рук своих же собратьев, своей армии, которая должна была тебя защищать. Оборванные высоковольтные провода висят вдоль дороги, деревья повалены и сожжены во время боёв. На обочину дороги заходить запретили, там стояли растяжки и лежали неразорвавшиеся снаряды.

Звенящую тишину пронзила начавшаяся вдалеке перестрелка. Нам сказали, что надо возвращаться в город, в любой момент могут возобновиться бои. Мы вернулись в Луганск, в котором уже не было света, телефонная связь перестала работать. Вы знаете, самое страшное – это ожидание и неведение. Город стал пустеть, люди заторопились домой, в воздухе стало чувствоваться напряжение, все были спокойны, но готовы ко всему.

Эти два дня я вглядывалась в лица людей, наблюдала за ними, а потом поняла, что всё не так: это они изучают меня. Они понимали, что я чужая, но не понимали, зачем я здесь: для туризма странное место, а просто так люди сюда не едут. Там все добры и сдержанны, но смотрят на тебя с опаской. Долгое время они жили без пенсий и зарплат, но всё равно ходили на работу. Местные жители очень гордятся дворниками, говорят, что каждый день, не смотря на бомбёжки и отсутствие зарплаты, они выходили убирать город, потому что это их работа и её надо делать.

На обратном пути в Изварино мы останавливались ещё несколько раз. В полуразрушенном посёлке Новосветловка год назад шли ожесточённые бои. Украинские каратели заняли деревню и заставляли местных жителей рыть траншеи и окопы. А тех, кто не подчинялся приказам, расстреливали на глазах у детей. Боясь, что ополченцы начнут наступление, всех жителей: женщин, стариков и детей, около 80 человек – согнали в церковь и заставили молиться. Церковь заминировали фугасными зарядами, она стала живым щитом. Ополчение долго не решалось наступать, но ждать не было времени, после ожесточённого боя посёлок был отбит у украинских военных, а жители спасены. Сейчас о тех днях напоминает полуразрушенный купол церкви и крест, поставленный в память о тех, кто погиб, но желая сдаваться.

Недалеко от Краснодона, где шли самые страшные бои, после которых оставались горы покорёженной техники, металлолома и дорога, испещрённая воронками от снарядов, у обочины стоит танк ополченцев с надписью на дуле «За ваше и наше будущее» – весь в цветах и венках. Он участвовал в боях, прикрывал собой людей, в кабину попал снаряд, все ребята погибли. Теперь это память о тех, кто не сдался, кто ценою своей жизни прорвал блокаду Луганска, память о простых людях, которые жили, люби-

ли, о чём-то мечтали, а когда пришла беда, встали на защиту своей земли, своей Родины и своей чести.

Мы уезжали с роем мыслей и совершенно опустошённые; бескрайние поля, остановки, раскрашенные под флаг Новороссии, плакаты «Россия, спасибо за помощь», «Луганск жив» оставили в душе неизгладимый след. На протяжении всей поездки я думала о человеческой природе, ведь кто-то сдался, склонился перед фашистами и много лет назад, и сейчас, кто-то продал себя и свой народ, забыл свои корни. Но небольшой город Луганск и его жители доказали, что нельзя склонять голову, нельзя сдаваться, нужно помнить всегда, что ты в ответе за будущее своих детей.

**Ларина Е. А.,
начальник сектора
по взаимодействию
с организациями и работе
с населением МА МО Коломязи**



О ПОЭЗИИ И ПОБЕДАХ



2015-й год выдался очень богатым на памятные даты отечественной литературы: в этом году мы отметили юбилеи со дня рождения А. С. Грибоедова, А. П. Чехова, Б. Л. Пастернака, Д. А. Фонвизина, И. А. Бродского, М. А. Шолохова, И. А. Бунина... Список можно продолжать и продолжать.

Довольно много мероприятий посвящено 120-летию со дня рождения великого русского поэта С. А. Есенина, и наша школа № 634, конечно же, не осталась в стороне от участия в них.

12 октября наша школа приняла участие в районном конкурсе чтецов, посвященном юбилею С. А. Есенина, «Звени, золотая Русь», который был организован Домом детства и юношества Приморского района. В этот день соревновались учащиеся возрастной категории 9–11 лет из различных школ района. По итогам конкурса учащаяся 4-го В класса Диана Осина стала обладателем диплома 2-й степени, с чем мы ее и поздравляем!

В октябре мы провели и школьный этап конкурса чтецов, в котором ребята также читали стихи С. А. Есенина. В конкурсе приняли активное участие учащиеся начальных классов, и грамотами были отмечены учащиеся 4-х классов Ксения Шубинская, Арина Герег, Мария Никитина, Нина Старовойтова, второклассник Василий Цветков и пятиклассница Анастасия Ефимова.

Те ребята, которые не только читают, но и сами пишут стихи, 29 октября отправились на районный конкурс поэтов и чтецов, проводимый Информационно-методическим центром Приморского района Санкт-Петербурга. На этом соревновании учащиеся 4-х, 5-х и 6-х классов исполняли стихи собственного сочинения и стихотворения С. А. Есенина. Результаты конкурса превзошли все ожидания! Победителями стали ученица 5-го В класса Анастасия Богородская и ученик 4-го Б класса Артем Дубровский. Трое наших ребят стали призёрами: Ксения Луфт (5-й В класс), Адриана Ружинская (6-й В класс) и Мария Тюляндина (4-й В класс).

Мы поздравляем наших ребят с победами и с участием, ведь это тоже очень важный опыт, а для кого-то из них – даже первый. И, конечно же, представляем вашему вниманию некоторые стихи наших юных поэтов.

**Линара Агакеримова,
педагог-организатор школы № 634**



Реченька

Речка, реченька, речушка,
Ты долга и глубока.
Речка, реченька, подружка,
Вот тебе моя мечта.
Я венок сплела сегодня
Из ромашек, васильков.
И отправлю по течению
Моих счастливых снов.
Ты веди меня, речушка,
За поля и за луга.
Спой мне песенку, подружка,
Всё про то, как ты жила.
Расскажи мне на прощанье,
Где берёшь ты свой исток?
И что счастье принесёт мне,
Кто получит мой венок.

**Анастасия Ефимова,
ученица 5-го В класса школы № 634**

Мы люди

Мы люди, мы с тобой полны
Добра и зла, любви и дружбы,
Мы вспоминаем это в миг,
Когда нам очень что-то нужно.
Когда нам нужно всё простить,
Когда нам нужно всё понять,
Когда совсем не нужно мстить,
А нужно тихо все проблемы разобрать...
Ведь проблемы... они нам так мешают жить
Спокойно, весело и дружно.
Мы понимаем это только в миг,
Когда нам очень что-то нужно.

**Анастасия Богородская,
ученица 5-го В класса школы № 634**

Я иду по тоненькой тропинке,
В небо синее задумчиво гляжу.
В солнца лучиках купаются травинки,
Им историю такую расскажу.
Расскажу про радостное лето,
Про росу, про мушек, про стрекоз,
Про поляну, залитую светом,
Про веснушчатый курносый нос.
А потом я вспомню вдруг про осень,
Про дождливый и прохладный день,
Как березка эта вдруг все листья сбросит,
Уронив на землю тоненькую тень.
Дальше будут зимы – холода и вьюги,
Лютые морозы, сильные ветра...
Задрожат травинки,
Грустный взгляд вдруг бросят
И прилягут скромно, на меня смотря.
Я сниму панаму, на траву присяду
И рукой по шелковой травке проведу.
Про весну поведаю, про ручьи зеркальные,
Про Россию-матушку песню заведу.
Год за годом катится,
Всё вокруг меняется,
Но живём мы зная, что придёт весна.
И травинки тонкие, зелёные красавицы,
Взгляд наш будут радовать долгие года!

**Артем Дубровский,
ученик 4-го Б класса
школы № 634**



ГОРОДСКОЙ СУББОТНИК, ИЛИ АКЦИЯ «ТЮЛЬПАН» В ШКОЛЕ 617



Закончилось теплое беззаботное лето! Пришла пора готовиться к холодной зиме. И в нашем любимом городе состоялся городской субботник. Традиционно каждый год мы не только убираем территорию школы, но и проводим акцию по посадке тюльпанов, которые в канун Дня Победы будут радовать дорогих ветеранов и, конечно же, всех нас.

Учащиеся вместе с классными руководителями и родителями, а также все учителя школы вышли на школьный двор. Без работы никто не остался. Мы убрали с участка всю опавшую листву и другой мусор. Порадовала погода – было тепло и, самое главное, не было дождя.

Ну, и конечно же, мы посадили совместными усилиями более 3000 луковиц тюльпанов!!!

Во время совместной деятельности у каждого из нас формируется ответственное отношение к окружающей природе, а также коллективная работа позволяет лучше узнать друг друга. Это здорово, когда весь классный коллектив приобщается к совместному делу по благоустройству школьной территории.

Хотелось бы сказать огромное спасибо Главе администрации Муниципального образования Коломняги Крылову Владимиру Дмитриевичу за помощь: 4 машины с землей были привезены к субботнику и более 100 луковиц подарено школе. Теперь наши тюльпаны посажены в красивые клумбы! Им нужно перезимовать, а нам – запастись терпением, ведь весной тюльпаны снова будут радовать нас своей красотой.

До встречи весной!))

**Киуру Ю. В.
Заместитель директора
по воспитательной работе школы № 617**



КОГДА Я БЫЛ МАЛЕНЬКИЙ

Автор рассказа Игорь Михайлович Шарапов родился в 1937 году. По специальности инженер-металлург, автор изобретений, патентов, публикаций. 35 лет работал на заводе в разных должностях: от мастера до технического директора. Проживает в Коломьягах.

Начало рассказа опубликовано в номерах № 6, 7 и 9 газеты «Коломьяжские вести».

ДОРОГА

Потом полтора года мы жили на колесах, передвигаясь с частью отца. Она включала несколько десятков автомашин, на которых размещалось все для ремонта танков. Часть своим ходом или на железнодорожных платформах следовала за фронтом. К ней доставляли поврежденные в бою танки. Им делали ремонт, проводили контрольные стрельбы и сдавали их комиссии. Позже я узнал, что немцы не смогли организовать ремонт бронетехники, а у нас сформировалось высокое мнение об их технической мысли и организации работ.

Мы с мамой жили в оборудованном фургоне грузовика ЗИС-5, она выполняла какие-то канцелярские работы.

Сейчас написано много книг об этой Отечественной войне, высказываются различные мнения о некоторых ее эпизодах. Добавлю к этому впечатления шести-, семилетнего мальчика, свидетеля движения наших войск на одном из участков войны.

Наша армия ехала на американских машинах. Старомодного вида «Форд», фронтально похожие «Шевроле» и «Студебекер» составляли основную часть парка грузовиков. Реже проезжали ЗИСы, и почти не были видны «газики». Из всех этих машин «Студебекеры» были всеобщими любимцами за проходимость и явную мощь. Водители части говорили: на полном приводе они могут буксировать танк. На «Студебекерах» везли пехоту, орудия, в фильмах часто мелькает их характерный профиль с наклонными направляющими для стрельбы «катюш».

«Штабными» машинами были «Виллис» и «Додж». Удобные при поездке по бездорожью, открытые для стрельбы, быстрой эвакуации при опасности, они были до мелочей пригодны как фронтовые машины. К этому времени в армии было немало и трофейных немецких машин. Ряд «Опелей» – от скромного «кадета» до шикарного «адмирала», встречались комфортные «Хорьхи». Все они

удивляли тщательностью, красотой отделки, но уступали «американцам» как «рабочие лошади» войны.

Не надо удивляться моей осведомленности в этих вопросах: я часами просиживал на сиденье папиного «Доджа», и водитель много рассказывал мне обо всех машинах, иногда разрешал запускать, глушить мотор, как бы сейчас сказали, этого «внедорожника».

Чужеземных продуктов было немного. Помню крупные бобы и тонкие, очень вкусные сосиски, вертикально расположенные в броско раскрашенных банках американских консервов.

А вся военная техника была наша. Разнокалиберные орудия, минометы, стрелковое оружие. И конечно – грозные и решающие исход боя танки и самоходные орудия. «Тридцатьчетверок» было больше всего, они выглядели красиво по сравнению с изредка встречавшейся подбитой техникой врага.

Осенью 1943 года папина часть больше месяца располагалась недалеко от Белой Церкви, на Украине. В это время ей были переданы два американских танка и тягач. Танки напомнили этажерки с игрушечными пушками, а тягач порвал гусеницы при попытке передвинуть на взгорok тяжелую платформу. Эти машины вызвали дружный смех в части. Из них забрали невиданный комплект инструментов, кожаные сиденья, после этого столкнули с высокого берега к реке.

Жизнь в тыловой части фронта виделась обычной, деловой.

Люди были сухощавы, энергичны, чувствовался опыт жизни в тяжелых условиях преодоления военных трудностей. Пьянства и бытовой грубости я не видел. Рядовые солдаты в поблекшей, но ладно сидящей форме относились ко мне по-доброму, старались не говорить при мне грубых слов. Но был случай.

Папа принес мне котенка, к которому я очень привязался. Он был мне и игрушкой, и другом среди взрослых.

В то утро котенок пропал, а часть готовилась к переезду на новое место. В тревоге я бегал и искал котенка везде, где мне разрешалось быть. Его



не было. И только перед отъездом машин я услышал слабое мяуканье.

Котенок забился в куст, его облили соляркой. Вид у него был несчастный и жалкий. Я разрыдался от горя, мама за руку затащила меня в фургон.

И мы уехали.

Как потом стало известно, над котенком поиздевался один из водителей, человек мрачный и единственный, чей недобрый взгляд я отмечал.

Я слышал, как папа сказал маме:

– Оставим этот разговор. У него большая беда. Погибла вся его семья при бомбежке. Озлобился. Мог и сжечь утеху мальчика при своих тяжелых переживаниях.

Видно, рука не поднялась...

В то лето наши войска наступали очень быстро. Ни разу я не слышал гула орудий, не было видно вражеских самолетов. Но на границе с Румынией стало известно о железнодорожной станции, которую немцы бомбили каждую ночь. Нашей части удалось проехать ее быстро и разместиться на другом берегу Днестра. Оттуда ночью мы видели, как огненными столбами обозначались взрывы бомб. Издали это казалось салютом.

Иногда над нами пролетали наши бомбардировщики, их было очень много, рядами появляясь из-за горизонта, они закрывали полнеба. Говорили, что летели бомбить Констанцу.

Не было видно перевязанных, раненых людей. Их направляли в госпитали или лечили в санитарных поездах. Такой поезд в течение трех дней ехал то впереди, то сзади нашего состава, мы

встречались на станциях. И каждый раз из окна вагона этого поезда красивая женщина пела для бойцов. Пела долго, а в конце обязательно – песню «Огонек».

На позиции девушка провожала бойца,
Темной ночью простилась
на ступеньках крыльца.
И пока за туманами
видеть мог паренек,
На окошке у девушки
все горел огонек.

Эта песня, вид красивой женщины, переливы гармонии очень трогали, у всех светлели и добрели лица. Сутки после этого многие напевали слова «Огонька». Когда санитарный поезд опаздывал, его часами ждали, тоскливо сидя на рельсах. И однажды он не пришел.

Наверно, свернул на другую дорогу войны.

ЗАГРАНИЦА

Говорили, что наше подразделение ввели в состав Четвертого Украинского фронта, мы двигались в сторону Карпат. Судя по канонаде орудий, там происходили тяжелые бои, стало больше работ по ремонту танков.

Эти впечатления ребенка описывает взрослый человек, тогда я не мог понять столь удивительную организацию работ советских людей в годы войны. Ведь надо было в тяжелых условиях перевезти массу грузов и людей в места решающих событий, согласовать их действия, имея дело с достойным противником.

Может, нам действительно присуще успешно работать лишь в чрезвычайных ситуациях?

Наши войска двигались уже по зарубежной территории. Меня не выпускали из фургона, на стоянках с мамой находились в избах и домах случайных сел и городков. Везде нас встречали молчаливые, озабоченные, но вежливые люди. Понимали друг друга по жестам и некоторым словам русского языка. Папу видели мало, он был очень занят приемом и сдачей техники. Состояние ремонтных работ чаще стали проверять военные с просветами на погонах. В то время офицер в чине майора считался большим командиром. Папа был капитан, он слушал проверяющих начальников серьезно и почтительно.

Продолжение рассказа читайте в следующих номерах газеты «Коломьяжские вести».

ДЕНЬ НАРОДНОГО ЕДИНСТВА-2015



3 ноября в библиотеке № 7, расположенной по адресу ул. Вербная 19/1, состоялась конкурс-выставка «День народного единства-2015».

Организаторами конкурса выступили СПб ГБУ «ЦБС Приморского района Санкт-Петербурга» Библиотека № 7 и ГБДОУ № 24 Приморского района. Участники – дети дошкольного возраста (5–6 лет).

День народного единства – это очень важный государственный праздник, о котором мы обязательно должны говорить нашим детям в целях развития чувства гражданственности

и патриотизма, пробуждения интереса к истории Российского государства, воспитания чувства гордости и уважения к защитникам страны.

Конкурс проходил по трем номинациям:

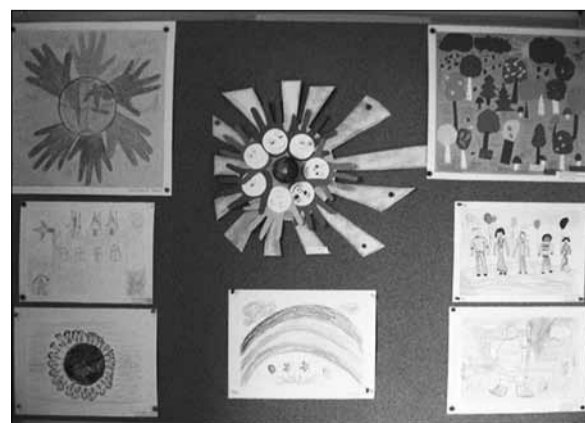
1. рисунок «День народного единства»
2. декоративно-прикладное творчество
3. конкурс чтецов

Рисунки замечательные, колла-

жи на тему Дня народного единства тоже очень хороши! Стихи были прочитаны безупречно! В библиотеке оформлена выставка из работ конкурсантов. Приглашаем всех посмотреть! Все участники конкурса были награждены грамотами и призами.

Мероприятие прошло интересно и познавательно.

Воробьева Н. В.
Заведующая библиотекой № 7





Лидия Зверева на Фармане IV

Лидия Виссарионовна родилась в семье генерала русской армии, героя войны на Балканах 1877–1878 годов, Виссариона Ивановича Лебедева. В отличие от своей старшей сестры, кукулом она предпочитала заводные механические игрушки, с увлечением разбирая их и желая узнать, как они устроены. Большим потрясением оказался для маленькой Лиды увиденный полет воздушного шара и спуск парашютиста. Девочка решила его повторить и прыгнула с крыши сарая, держа в руках зонтик. Отец не стал наказывать дочку за шалость, более того, когда Лида стала постарше, он разрешил ей подняться на аэростате в крепости Осовец, где тогда служил комендантом.

После окончания гимназии Лидию отдадут в Белостокский институт благородных девиц. Польский город Белосток находился в 50 километрах от русской опорной крепости Осовец на реке Бобры. В соответствии с обычаями того времени, после окончания института семнадцатилетнюю девушку выдают замуж за железнодорожного инженера-конструктора Ивана Сергеевича Зверева. Брак оказался счастливым, но недолгим, через два с половиной года муж умер от аппендицита.

В 1910 году Виссариона Ивановича Лебедева перевели в Петербург, туда же вместе с ним переехала и Лидия. Весной того же года она попала на Первую авиационную неделю, проводившуюся на Коломязском ипподроме, и с восхищением наблюдала за состязаниями авиаторов. Но больше всего ее поразило участие в соревнованиях женщины – баронессы де Ларош.

Лидия решает во что бы то ни стало научиться летать. Но как получить диплом авиатора? К счастью, в ноябре 1910 года в Гатчине открылась частная авиационная школа «Гамаюн», организованная основателем «Первого русского товарищества воздухоплавания» С. С. Щетининым. Лидия Зверева поспешила записаться в эту школу и оказалась среди первых трех ее учеников. Правда, пришлось заплатить 400 рублей за обучение и внести залог в 600 рублей – на случай поломки аэроплана.

Занятия в школе начались 5 июня 1911 года, а уже через 10 дней Лидия

Зверева впервые поднялась в воздух в качестве ученика на самолете «Фарман-4» вместе с инструктором, 23-летним студентом Петербургского технологического института Владимиром Слюсаренко. Он еще не был дипломированным авиатором и только через несколько дней получил диплом Всероссийского аэроклуба.

Вскоре в работе школы наступил перерыв в связи с участием инструкторов в первом перелете Петербург – Москва. Слюсаренко предложил своей ученице лететь с ним пассажиром, и она с удовольствием согласилась. Однако вскоре после старта с Комендантского аэродрома мотор стал давать перебои, во избежание аварии пришлось вернуться обратно. Авиатор Шиманский предоставил Слюсаренко свой самолет с условием, что он сам полетит пассажиром. Перелет закончился трагически, самолет разбился, Шиманский погиб, а Слюсаренко получил тяжелые ранения.

30 июля 1911 года Зверева совершила два первых самостоятельных полета над Гатчинским аэродромом, каждый продолжался 10 минут с подъемом на высоту 50–60 метров. 10 августа состоялся экзамен на звание пилота-авиатора, который Лидия

набрала высоту, но аэроплан опрокидывается и падает с высоты 10 метров. При ударе об землю авиатриссу выбросило вперед и придавило обломками. Никто не сомневался, что женщина погибла, но, к счастью, этого не случилось, хотя последствия оказались серьезными.

Карьера странствующей авиатриссы Лидию больше не привлекает. Она мечтает строить и конструировать самолеты, а также обучать пилотов. Весной 1913 года супруги Слюсаренко организовали в пригороде Риги, которая тогда была одним из центров русской авиации, первую в Прибалтике летную школу, а также мастерские по ремонту и постройке аэропланов. Им удалось получить заказ Военного министерства на изготовление самолетов-разведчиков «Фарман-16» – собственной модификации этой машины с внесенными усовершенствованиями. Самолет имел укороченные крылья и развивал скорость до 130 км/ч. В октябре 1913 года первые аэропланы этого образца, переданные Военному министерству, превосходно себя показали в полете.

Супруги сами испытывали свои машины, но случалось разное, однажды во время полета оторвался плохо закрепленный кусок пропеллера и уда-

25 штук, было выпущено восемь самолетов «Фарман-VII», десять самолетов «Фарман-IV», строилось несколько экзотических «Моран-Ж» и 20 самолетов «Лебедь-XII». В модели боевых машин для фронта вносилось много технических новшеств.

В годы войны Лидия Виссарионовна работала на своем заводе испытателем и конструктором, разрабатывая скоростной истребитель, намного опережавший свое время.

Полной неожиданностью явилась скоростная смерть молодой авиатриссы 15 мая 1916 года в возрасте 26 лет. Власть не стали придавать значение ряду странных обстоятельств гибели Лидии Зверевой. Официально считалось, что она умерла от тифа, но ее муж, Владимир Слюсаренко, был убежден, что Лидия была убита агентами германской разведки, хотевшими во что бы то ни стало уничтожить талантливую молодую женщину-авиаконструктора. В ходе работы над конструкцией нового аэроплана происходили весьма странные неприятности: на испытаниях кто-то подсыпал в мотор самолета железные опилки, в воздухе произошла катастрофа и только чудом отважная летчица осталась жива. Когда после смерти Зверевой муж начал разбирать ее бумаги, он обнаружил, что половина чертежей ее нового самолета бесследно исчезла.

Похоронили отважную авиатриссу на Никольском кладбище Александроневской лавры. Во время прощания над кладбищем кружили аэропланы с Комендантского аэродрома. Могилы Лидии Зверевой находится в южном углу Никольского кладбища, надгробие до наших дней не сохранилось.

Владимир Викторович Слюсаренко немало пережил супругу. Сразу после революции он женился вторично, но вместе со своим братом был арестован и заточен в Петропавловскую крепость. Их ожидала незавидная участь, если бы второй жене Владимира, Клавдии Слюсаренко, не удалось каким-то чудом подкупить охрану и устроить побег. В июле 1918 года братья Слюсаренко прибыли в Мурманск, затем перебрались на Дальний Восток. После поражения Белой армии они оказались в Харбине, а затем – в Австралии, в городке Сэндгэйт на восточном побережье страны. Владимир Слюсаренко работал автомехаником, но с авиацией полностью не расстался. Умер в 1969 году в возрасте 80 лет.

В октябре 1990 года Международный планетный центр в честь первой русской летчицы утвердил название «Лидия» для малой планеты № 3322. В Гатчине одна из улиц, проходящих на месте бывшего аэродрома, носит имя авиатриссы Зверевой. И вот теперь ее имя будет носить новая улица в Коломязгах.

При жизни Лидию Звереву называли авиатриссой, слово «летчик» поэт Велимир Хлебников придумал позже, 1920-х годах, хотя при этом он добавлял: «Для женщин удобно сказать левитица (красавица)».

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

АНДРЕЙ ЖДАНОВ

В ПАМЯТЬ ОБ ОТВАЖНОЙ АВИАТРИССЕ

В конце октября 2015 года топонимическая комиссия Санкт-Петербурга дала имена нескольким новым улицам нашего города. Проектируемая магистраль, которая в ближайшем будущем возникнет на территории МО «Коломязги», получила имя Лидии Зверевой. Новая улица будет начинаться от Парашютной улицы. Дойдя до Шуваповского карьера, она повернет на восток, пройдет вдоль берега и завершится недалеко от элеватора у будущего Орлово-Денисовского проспекта. Новое название продолжит тему истории отечественной авиации.



успешно сдала. Как сообщали петербургские газеты, «смелая авиатрисса спокойно села в аэроплан «Фарман» и, взлетев на высоту пятьдесят-шестьдесят метров, описала в воздухе пять восьмерок. Госпожа Зверева сумела сделать и весьма точный спуск». Вечером Лида навестила в госпитале Владимира Слюсаренко и сообщила ему радостное известие, молодые люди решили пожениться.

В ноябре 1911 года во Всесоюзном аэроклубе на Литейном проспекте Лидии Зверевой вручили диплом пилота-авиатора под номером 31 – первый, полученный русской женщиной. Но уже в том же 1911 году авиатриссами стали Евгения Анатра, артистка Любовь Голанчикова и княгиня Евгения Шаховская.

Диплом пилота-авиатора давал право летать на всех существовавших в то время в России самолетах и участвовать в воздушных аттракционах. Зверева вместе с Агафоновым, Евсюковым и Слюсаренко отправляются в турне по городам юга России, где совершают платные публичные полеты.

В начале января 1912 года она со своими друзьями принимала участие в бакинской авиационной неделе. В Тифлисе шквальным ветром повредило самолет Лидии, полет пришлось отменить, а устроителям – выплатить огромную неустойку.

Весной 1912 года Лидия Зверева и Владимир Слюсаренко поженились и в марте со своим аэропланом уже были в Риге. 1 апреля Лидия поднялась на «Фармане» над скаковым полем в пригороде Риги. Сильный ветер стал сносить самолет с трибунам, заполненным тысячами зрителей. Летчица пытается

рил по стойке аэроплана, перебив ее. «Фарман» упал на землю, и опять только чудо спасло летчицу от гибели. 19 мая 1914 года Лидия Зверева совершила полет, который навсегда вошел в историю авиации – мертвую петлю, впервые выполненную женщиной. После этого выступления Лидия Виссарионовна получила сотни поздравительных писем и телеграмм, но самым дорогим для нее оказалось письмо знаменитого русского летчика Петра Нестерова, автора этой фигуры.

В 1914 году с началом Первой мировой войны авиационные мастерские Слюсаренко из-под Риги перебазировались в Петроград. На их основе недалеко от Комендантского аэродрома создается авиационная фабрика, где работает 300 человек. До революции «Авиационная фабрика Слюсаренко» выпустила 130 самолетов. К 1 августа 1916 завод сдал военной приемке «Фарман-XXII бис» – 15 штук, «Моран-Парасоль» –



Диплом Лидии Зверевой

